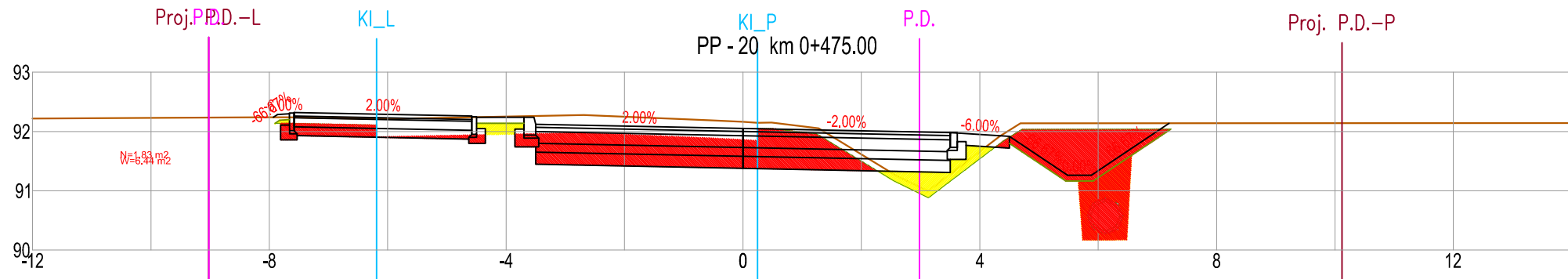


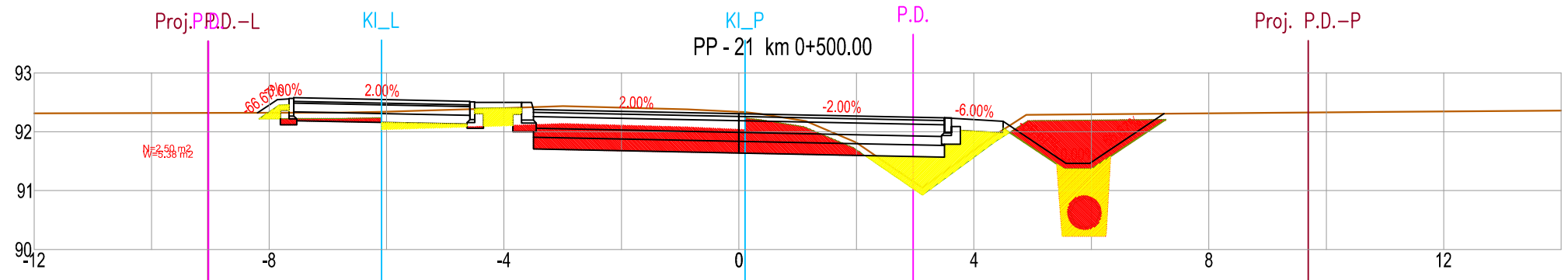
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

92.03	92.03	91.99	91.98	91.79	91.72	91.66	90.20	90.20	92.01
92.06	92.04	92.04	92.06	91.98	91.28	91.85	92.01	92.01	92.01
-7.96	-7.58	-4.50	-3.70	0.00	3.50	4.50	6.70	7.10	9.82




RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

92.20	92.25	92.24	92.12	92.05	91.98	91.92	91.26	91.26	92.14
92.24	92.24	92.24	92.26	92.16	91.28	92.02	92.14	92.14	92.14
-8.09	-7.86	-4.50	-3.70	0.00	3.50	4.50	5.48	5.88	7.20



RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

92.32	92.50	92.50	92.31	92.24	92.18	91.47	91.47	92.31
92.32	92.39	92.41	92.34	91.32	92.04	92.29	92.30	92.31
-8.20	-7.86	-3.70	0.00	3.50	4.50	5.57	5.97	7.24

Investor:
 Powiat Wołomiński
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wołomin

Wykonawca:
 **LISPUS**
 Biuro Opracowywania Programów
 i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
 tel./fax (+48-82) 560-58-27
 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Nr rysunku: **1.7**
 Skala: **1:100**
jd@sncslj.com.pl
<http://www.rchj.pl>